

MOBILITY ENERGY ENVIRONMENT



Il futuro ci muove.

I Piani Urbani della Mobilità Sostenibile: capacità, esperienze e strumenti

Convegno Smart Mobility: dal trasporto pubblico alla mobilità emissione zero

ENERGY MED, Napoli

The logo for Energy Med 12th edition, featuring the text "Energy Med" in a stylized font with a red "12ª edizione" badge. To the right, it says "Mostra Convegno sulle Fonti Rinnovabili e l'Efficienza Energetica nel Mediterraneo". Below this are icons for "Mobility", "EnerEfficiency", "Recycle", and "Automation". On the right side of the banner, it displays the dates "28 | 29 | 30 marzo 2019" and the location "Napoli", along with the website "www.energymed.it".

12ª edizione
Mostra Convegno sulle Fonti Rinnovabili
e l'Efficienza Energetica nel Mediterraneo
Mobility EnerEfficiency Recycle Automation
28 | 29 | 30 marzo 2019 | Napoli
www.energymed.it

Stefano Proietti

29 Marzo, 2019

Innovazione per la sostenibilità
ISI INNOVA

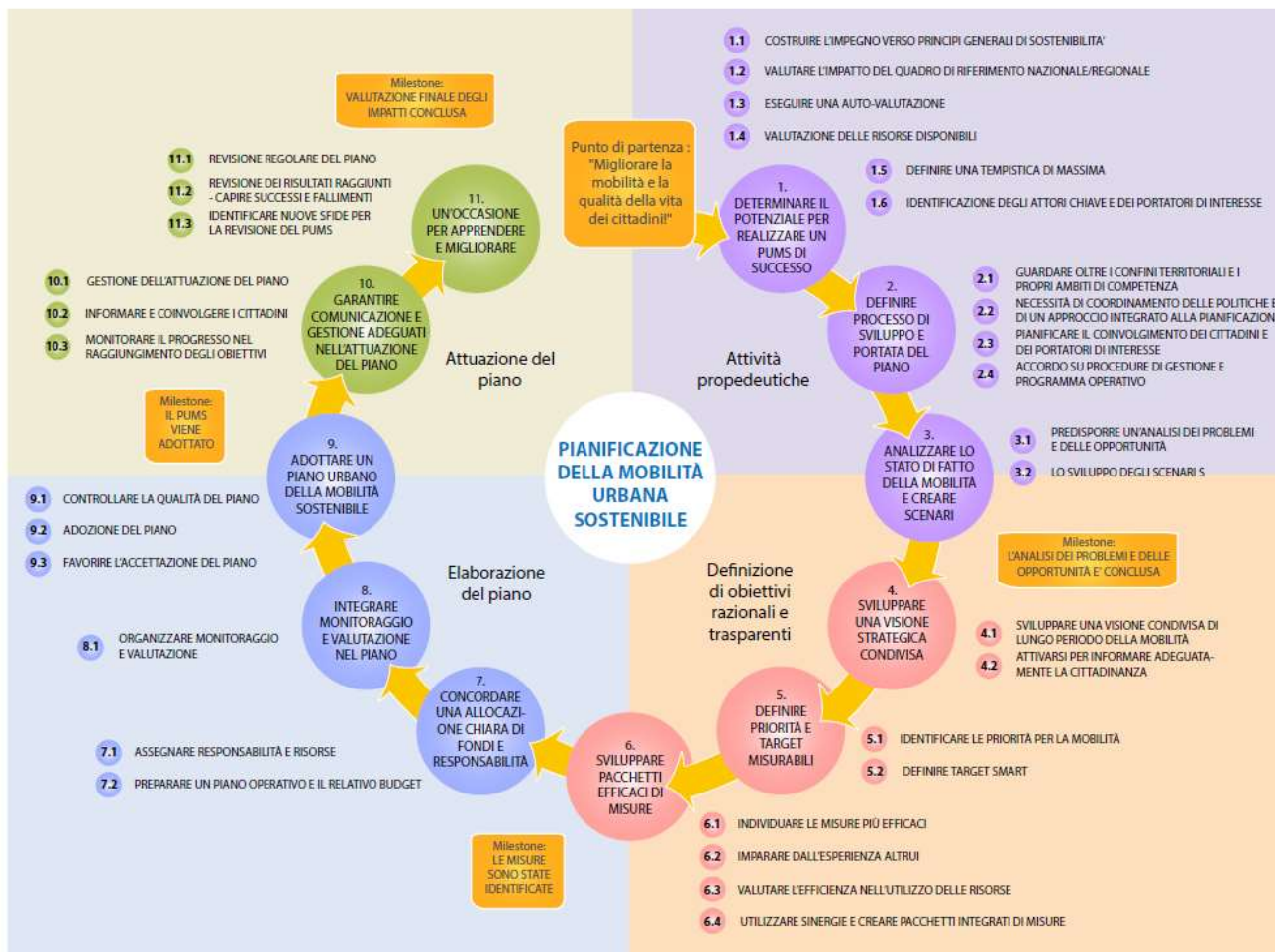
Chi siamo

- Istituto di **ricerca e consulenza** (1971)
- Tre settori di specializzazione:
 - **Trasporti e Mobilità**
 - **Energia e Ambiente**
 - **Scenari e Governance**
- Attivo da metà anni 1990 in progetti europei di ricerca ed innovazione
- Partecipazione a circa **100** progetti europei (5PQ, 6PQ, 7PQ, H2020, IEE, INTERREG, LIFE) di cui circa **35** coordinati
- Staff di 15 professionisti con background multidisciplinare e competenze specifiche nel **coordinamento** dei progetti, **analisi** e **supporto** alle politiche, **valutazione** degli impatti, **accompagnamento** dei processi di partecipazione

Genesi dei PUMS

- **Concetto di PUMS:** Allegato I del **Pacchetto per la Mobilità Urbana** → COM(2013) 913 finale, Dicembre 2013
- **Linee Guida** (europee) sui PUMS basate su un'ampia consultazione delle parti interessate (Dicembre 2013)
- **Fondo progettazione Insediamenti Prioritari** (100 M €): decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 istituisce il “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate” (“Fondo Progettazione”). Fondi per PSM/PUMS (**4,011 per la Città metropolitana di Napoli**)
- **Linee Guida nazionali sui PUMS** (Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 Agosto 2017 recante «*Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257*»)
- **Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per i PUMS**, con complessivi 80 milioni di Euro, destinati alla redazione dei PUMS o di Progetti di Fattibilità e Project Review delle opere in essi previste (**in attesa di pubblicazione**).

Ciclo di pianificazione di un PUMS



Fonte: ELTIS

Differenze tra PUT e PUMS

- **PUT:** Piano di breve periodo, risorse infrastrutturali inalterate, piano di gestione.
- **PUMS:** Piano strategico di medio-lungo termine, con investimenti, risorse finanziarie e tempi tecnici di realizzazione. Risorse infrastrutturali non inalterate.

Confronto metodologico fra PUM e PUMS

Piani del traffico tradizionali		Piani urbani della mobilità sostenibile
Focus sul traffico motorizzato	→	Focus sulle persone
Obiettivi primari: capacità di deflusso stradale e velocità	→	Obiettivi primari: accessibilità e qualità della vita in un quadro di sostenibilità economica, equità sociale, salute pubblica e qualità ambientale
Orientati ai singoli modi	→	Orientati a uno sviluppo equilibrato di tutte le modalità di trasporto rilevanti con preferenza per i modi più puliti e sostenibili
Orientati all'infrastruttura	→	Orientati a insiemi di misure integrate e finalizzate a ottenere soluzioni economicamente efficienti
Planificazione di settore	→	Planificazione integrata con le altre aree di intervento (urbanistica, servizi sociali e sanitari, polizia urbana, ecc.)
Obiettivi di breve e medio termine	→	Obiettivi di breve e medio termine incorporati in una visione strategica di lungo periodo
Riferito ai confini amministrativi	→	Riferito ai bacini funzionali (origine e destinazione dei flussi)
Dominio degli ingegneri del traffico	→	Affidato a team di pianificazione interdisciplinari
Scelte di piano affidate agli esperti	→	Scelte di piano effettuate coinvolgendo gli stakeholder secondo un approccio trasparente e partecipativo
Valutazione d'impatto limitata	→	Regolare valutazione e monitoraggio degli impatti finalizzato a strutturare un processo cognitivo di miglioramento continuo

Benefici

- Migliorare la **qualità della vita**
- Creare **benefici economici**
- Migliorare la **salute e l'ambiente**
- Migliorare l'**accessibilità**
- Uso più efficiente delle **risorse**
- **Consenso** della popolazione
- Soddisfare **obblighi di legge**
- Cultura di **pianificazione collaborativa**

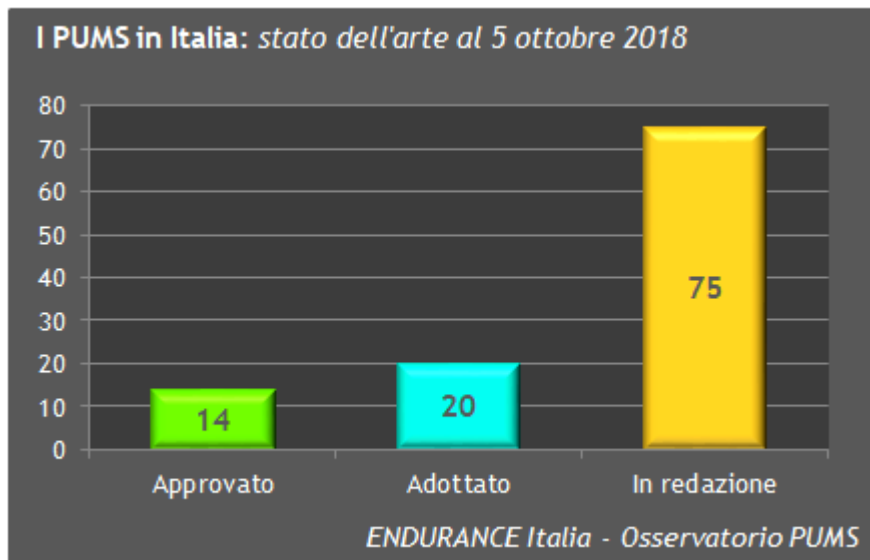
Quadro di riferimento delle emissioni

- L'inquinamento ha prodotto nel mondo **9 milioni** di morti premature nel 2015 (**Commissione Lancet**)
- Le concentrazioni di **PM 2,5** responsabili di **399.000** morti premature nel 2014 in Europa (**EEA**)
- **25%** delle emissioni dei gas a effetto serra dovute al trasporto
- Trasporto su strada responsabile del **20%** delle emissioni totali UE e del **73%** delle emissioni da trasporto

Stato dell'arte dei PUMS in Italia (I)

DATI SINTETICI

Stato del PUMS	Numerosità
Approvato	14
Adottato	20
In redazione	75
<i>Totale</i>	<i>109</i>



Stato dell'arte dei PUMS in Italia (II)

Regione	PUMS approvati	PUMS adottati	PUMS in redazione	PUMS totali
Puglia	3	6	7	16
Emilia-Romagna	1	2	12	15
Toscana	2	4	6	12
Lombardia	2	1	8	11
Sicilia	4	2	4	10
Marche	1	0	6	7
Umbria	0	0	7	7
Piemonte	0	2	3	5
Veneto	0	1	4	5
Sardegna	0	0	4	4
Altre	1	2	14	17
Totale	14	20	75	109



PUMS Vesuviano Resiliente

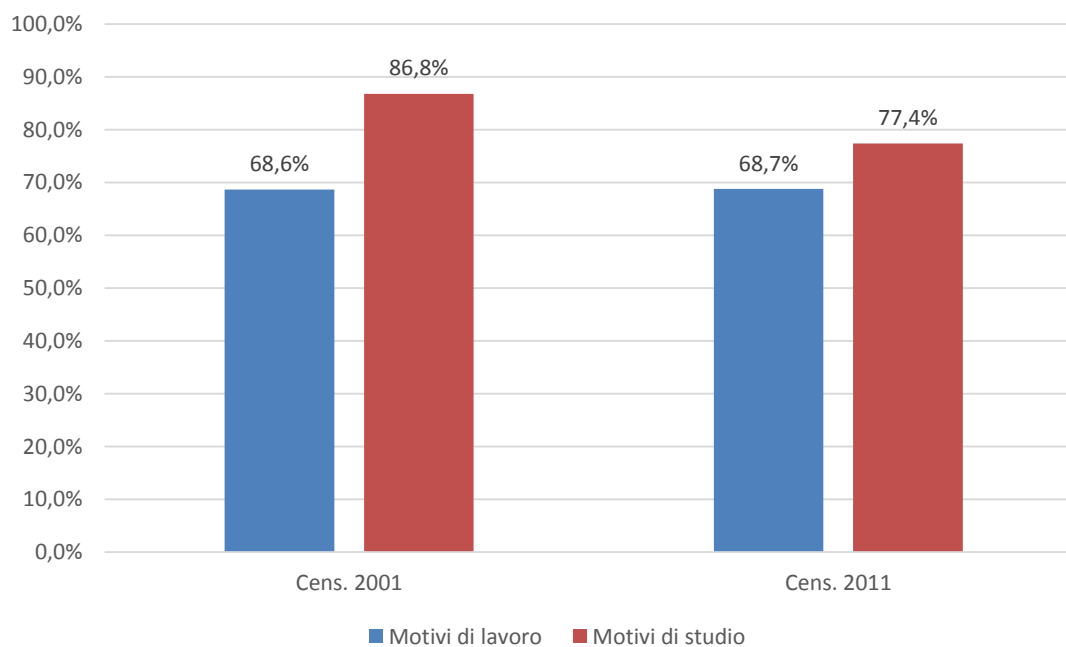
- **8 comuni coinvolti** (Ufficio Comune per la Sostenibilità Ambientale, **UCSA**): Ottaviano, Palma Campania, Poggiomarino, San Gennaro Vesuviano, San Gennaro Vesuviano, Somma Vesuviana, Striano, Terzigno
- **Fase 1 del PUMS: Attività Propedeutiche** (Linee Guida europee sui PUMS) = **Quadro conoscitivo e Scenari delle Linee Guida Italiane**
- Forte sinergia con il/i **PAES**

Contesto geografico



Perché l'area vasta dei Comuni Vesuviani

Origine e destinazione degli spostamenti sistematici da e verso i Comuni Vesuviani



Le destinazioni per motivi di lavoro e soprattutto di studio avvengono nel perimetro delimitato dai Comuni Vesuviani con percentuali largamente superiori al 50%.

Quadro conoscitivo

- Quadro normativo, pianificatorio e programmatico
- Inquadramento territoriale e socio-economico dell'area di piano
- Offerta di reti e servizi di trasporto
- Domanda di mobilità
- Interazione tra domanda e offerta di trasporto
- Criticità e impatti
- Punti di forza e di debolezza, opportunità e minacce

Scenari

Scenario di Riferimento (SR), che considera i soli interventi (infrastrutturali e non) che soddisfano le due condizioni di base:

- sono interventi realizzabili indipendentemente dalle scelte del PUMS in quanto già decisi dalla Amministrazione locale e/o sovraordinata;
- si tratta di interventi che dispongono, per la loro realizzazione, della necessaria copertura finanziaria.

Le misure inserite nello Scenario di Riferimento sono considerate invariabili e costituiscono il punto di partenza per il disegno degli Scenari alternativi di Piano.

Scenario di Piano (SP): insieme di azioni e interventi previsti dal PUMS (che include anche quelli contenuti dello SR).

SR: Piano Territoriale Regionale

- **Prolungamento** Circonvallazione Esterna di Napoli;
- raddoppio da due a quattro corsie della SS 268 “del Vesuvio”;
- **Bretella** di collegamento SS 268 var-SS 367;
- SP Mozzoni in Ottaviano riqualificazione sede viaria ed innesto sulla superstrada 268 “del Vesuvio”;
- Infrastrutture a servizio dell’area del Consorzio Agro Alimentare di Napoli nel comune di Volla;
- **Riqualificazione** del collegamento Acerra-Pomigliano-S. Anastasia.
- **Linea ferroviaria** Alta Velocità/Alta Capacità Napoli-Battipaglia: realizzazione della stazione Striano, di interscambio con la linea Circumvesuviana Sarno-Poggiomarino-Napoli.
- **Linea Circumvesuviana** direttrice S. Giorgio-Volla: raccordo con linea Nola-Napoli direzione Napoli; nuova tratta Volla-Napoli-Afragola AV/AC.

Proposte per lo scenario di Piano

- **Trasporto merci**
 - Conversione mezzi a minori emissioni;
 - Piattaforma logistica;
- **Veicoli a minore impatto**
 - Sostituzione veicoli comunali;
 - Biocarburanti/Infrastrutture di ricarica elettrica;
 - Conversione autoveicoli privati;
- **Ciclabilità/pedonalità**
 - Pedibus;
 - Bike sharing;
 - Bici bus;
 - Pista ciclopedonale lungo ex linea Cannello-Torre Annunziata;
 - Percorsi protetti e accessibili;
 - Segnaletica orizzontale e verticale;
- **Diversione modale verso il trasporto pubblico**
 - Rafforzamento servizio circumvesuviana;
 - Servizio di minibus radiali.

MOBILITY ENERGY ENVIRONMENT



Il futuro ci muove.

Grazie!

Contatti:

Stefano Proietti sproietti@isinnova.org

Riccardo Enei renei@isinnova.org